



REPUBLIKA HRVATSKA
BRODSKO - POSAVSKA ŽUPANIJA



GRAD SLAVONSKI BROD

Upravni odjel za komunalni sustav
i komunalno redarstvo

KLASA: 340-01/16-01/385

URBROJ: 2178/01-09-16-01

IZVEDBENI PROGRAM ZIMSKE SLUŽBE

za period 01.12.2016.-01.03.2017.godine

Slavonski Brod, listopad 2016. godine

1. U V O D

Grad Slavonski Brod sukladno Zakonu o komunalnom gospodarstvu (Narodne novine, 26/03, 82/04, 110/04, 178/04, 38/09, 79/09, 153/09, 49/11, 84/11, 90/11, 144/12, 94/13, 153/13, 147/14, 36/15) vrši održavanje nerazvrstanih cesta i gradskih ulica u zimskim uvjetima u ukupnoj duljini od cca 200 km. Održavanje cesta na ovom području povjereno je ugovorom tvrtki Cestar d.o.o. iz Slavanskog Broda (Izvoditelj) temeljem provedenog natječaja.

Obzirom na tehničke karakteristike i prometno-ekonomski značaj svakog prometnog pravca Izvedbenim programom zimske službe utvrđuje se:

- mjesto pripravnosti zimske službe,
- stupnjevi pripravnosti zimske službe,
- organizacijska shema ustroja
- sustav obavješćivanja o stanju na cestama u zimskoj službi.
- redoslijed i prvenstvo izvođenja radova na održavanju cesta u zimskim uvjetima

Izvedbeni program zimske službe usklađen je s planovima održavanja prometnica u zimskim uvjetima na cestovnim pravcima koji sa područja održavanja grada prelaze na područja održavanja ŽUC i HC.

1.1. Pripremni radovi

U okviru priprema radova do početka zimske službe obavljaju se sljedeće aktivnosti:

- dogovori s tvrtkom Cestar d.o.o. Slavonski Brod,
- dogovori s Hrvatskim cestama (HC)
- dogovori s Županijskom upravom za ceste Brodsko-posavske županije (ŽUC)
- dogovor s Policijskom upravom i
- dogovor s Hrvatskom vojskom (HV)- (ukoliko postoji potreba).

2. MJESTO PRIPRAVNOSTI

Da bi funkcioniranje zimske službe bilo što efikasnije, na temelju iskustvenih podataka, konfiguracije, mikroklimatskih uvjeta i drugih čimbenika koji utječu na rad zimske službe organizira se stalno mjesto pripravnosti.

Stalno mjesto pripravnosti nalazi se u krugu tvrtke Cestar d.o.o., Sjeverna vezna cesta bb u Slavanskom Brodu.

Operativnim izvršenjem radova u mjestu pripravnosti rukovodi odgovorna osoba izvoditelja - rukovoditelj zimske službe prema uputama Stožera zimske službe i nadzornih osoba Gradske uprave.

3. ORGANIZACIJA ZIMSKE SLUŽBE

Zimska služba se organizira u obliku pasivnog dežurstva i rada ovisno o predviđenim i stvarnim vremenskim prilikama (stupnjevi pripravnosti).

STUPNJEVI PRIPRAVNOSTI

Zavisno od prognoze meteoroloških uvjeta i vremenskih prilika, sukladno s Pravilnikom o održavanju cesta, utvrđuju se 4 stupnja pripravnosti zimske službe.

3.1. Prvi stupanj (dežurstvo)

Uvodi se nastupanjem zimskih uvjeta. Prvi stupanj pripravnosti (dežurstvo) je stupanj pripravnosti u kojem se organizira stalna dežurna služba opremljena komunikacijskim vezama.

Prvi stupanj pripravnosti (dežurstvo) je stupanj pripravnosti u kojem se organizira stalna dežurna služba opremljena sredstvima veze.

Dežurna osoba u tom stupnju pripravnosti mora biti osposobljena i organizirana tako da u slučaju potrebe može hitno osigurati potrebnu mehanizaciju i djelatnike za intervencije.

Organizira se kontinuirano u vremenu od 01.12.2015. do 01.03.2016. godine u obliku pasivnog dežurstva.

Pasivno dežurstvo se provodi kod kuće u trajanju od 15,00 do 07,00 sati radnim danom, odnosno od 0,00 do 24,00 sati subotom, nedjeljom i blagdanom.

U ovom stupnju pripravnosti angažirana su dva vozila s posipačem i ralicom, grupu čine vozač i radnik - po vozilu. Jedno od vozila treba biti univerzalni stroj - unimog za rad na brdskim cestama.

3.2. Drugi stupanj (očekivana poledica i slabi snijeg)

Uvodi se kada temperatura zraka oscilira oko 0 stupnjeva celzijusovih s predvidivom mogućnošću padalina (rosulja, kiša, susnježica ili snijeg), te se obzirom na stupanj pothlađenosti kolnika može očekivati pojava poledice.

Po određenom redosljedu izvode se radovi na sprečavanju poledice i čišćenju snijega.

Pasivno dežurstvo kod kuće prelazi u aktivan rad na osposobljavanju cesta za promet. O prijelazu iz prvog u drugi stupanj pripravnosti odlučuje rukovoditelj zimske službe, a na osnovu dnevne prognoze DHMZ i konzultacijom s nadzornim osobama u gradu Slavenskom Brodu.

Rukovoditelj zimske službe u ovom (II stupnju) na raspolaganju će imati ophodarsko vozilo radi utvrđivanja stanja kolnika.

3.3. Treći stupanj (snježne padaline, jaka poledica)

Uvodi se kada se predviđa intenzivnije i dulje padanje snijega.

Po određenom redosljedu obavljaju se radovi na posipanju i čišćenju snijega, za što se aktivira sva potrebna mehanizacija i djelatnici ,a prema dogovoru Izvoditelja s nadzornim osobama u Gradu Slavenskom Brodu.

3.4. Četvrti stupanj (elementarne nepogode)

Četvrti stupanj pripravnosti se uvodi kad nastupe takve vremenske neprilike koje graniče s elementarnim nepogodama i tada se angažiraju sva raspoloživa sredstva rada i ljudstvo i postupa se kao i u slučaju drugih elementarnih nepogoda (poplava, potresa i sl.).

Uvođenjem četvrtog stupnja pripravnosti dio cesta se može zatvoriti za sav promet. Ovaj stupanj pripravnosti nije obuhvaćen proračunskim sredstvima zimske službe.

Na cestama će se dopustiti promet svim vozilima ili pojedinim vrstama vozila kada se osigura prohodnost.

Uvođenje i trajanje pojedinog stupnja pripravnosti određuju dogovorno Izvoditelj s nadzorom i kontrolom zimske službe u Gradu Slavonskom Brodu.

Za potrebe proračuna, a na temelju iskustava i višegodišnjih meteoroloških promatranja, stupnjevi pripravnosti se vremenski razgraničavaju kako slijedi:

ZONA	TRAJANJE ZIMSKE SLUŽBE	BROJ DANA PO STUPNJEVIMA		
		I	II	III
Nizinska	01.12.2016.-1.3.2017.	50	30	10

Vremensko razgraničenje stupnjeva pripravnosti treba shvatiti uvjetno, jer oni stvarno kalendarski nisu određivi, već ih određuju meteorološke vremenske prilike, te se sukladno nastalim ili prognoziranim meteorološkim uvjetima vrši prijelaz iz jednog u drugi stupanj pripravnosti.

SUSTAV OBAVJEŠĆIVANJA O STANJU NA CESTAMA

Obavješćivanje javnosti o prohodnosti cesta u zimskim uvjetima, ograničenjima i zabrani prometa, te obavijesti o izvanrednim uvjetima i posebnim mjerama za promet na javnim cestama provodi Hrvatski auto klub (HAK).

Sva izvješća o stanju prohodnosti cesta dežurni u Stožeru zimske službe upisuje u knjigu dežurstava (knjiga izvješća-građevinski dnevnik). Ovisno o značaju informacija obavještavaju se i ostali nadležni organi i organizacije (policija, organi lokalne uprave, radio i dr.).

Po pozivu, dežurni u Stožeru zimske službe pružiti će informacije o stanju na cestama svim zainteresiranim osobama.

DEŽURSTVO

U stalnom mjestu pripravnosti - Stožeru zimske službe, dežurstvo traje 24 sata.

ORGANIZACIJSKA SHEMA USTROJA

IZVODITELJ , NADZOR I KONTROLA ZIMSKE SLUŽBE

Ime i prezime /funkcija/	Mjesto pripravnosti	Adresa	Telefon/ broj
za održavanje gradskih ulica i nerazvrstanih cesta			
Izvoditelj			
Dalibor Marković, ing.grad.	Stožer zimske službe u „Cestar“d.o.o.	Slav.Brod, Sjeverna vezna cesta bb	035/270-014
Petar Kurdić, ing.prom.	Stožer zimske službe u „Cestar“d.o.o.	Slav.Brod, Sjeverna vezna cesta bb	035/270-014
Nadzor i kontrola Zimske službe u Gradskoj upravi			
Pavo Fran, mag.ing.aedif. pročelnik	Upravni odjel za komunalni sustav i komunalno redarstvo Grada Slav.Broda	Slav.Brod, Vukovarska 1	035/217-030
Ivan Cvitković mag. ing. traff. stručni suradnik	Upravni odjel za komunalni sustav i komunalno redarstvo Grada Slav.Broda	Slav.Brod, Vukovarska 1	035/217-032
Ivica Kopic, dipl.ing. stručni suradnik	Upravni odjel za komunalni sustav i komunalno redarstvo Grada Slav.Broda	Slav.Brod, Vukovarska 1	035/217-036

METEOROLOŠKI PODACI

Izvoditelj, Cestar d.o.o. Slavonski Brod, povezan je s Državnim hidrometeorološkim zavodom-Meteorološkim centrom, od kojeg dobiva podatke o izgledima vremena za 3-4 dana unaprijed (dva puta tjedno), te dnevne prognoze vremena dva puta dnevno (7,30 i 13,30 sati).

Meteorološka izvješća obuhvaćaju izgleda vremena sa svim elementima (najniže i najviše temperature, mogućnost i intenzitet padalina, mogućnost nastanka zapuha, snagu vjetra i mogućnost nastanka poledice).

Prognoze vremena upisuju se u dnevnik dežurstava.

Pored ovog Cestar d.o.o. prima i mjesečne prognoze vremena, koje predviđaju maksimalne i minimalne temperature zraka i dane u kojima su moguće padaline, kao i vrstu padalina. Ove prognoze pomažu da se unaprijed pripremi ljudstvo i tehnika za moguće intervencije na cestama.

DODATNA PROMETNA SIGNALIZACIJA I MJERE OGRAIČENJA I ZABRANE PROMETA

U cilju što boljeg označavanja pojedinih dionica prometnica te obveze upozorenja koja su od značenja za sudionike u prometu na prometnicama će se po potrebi postaviti dodatna prometna signalizacija:

-znak K04 (štapovi za snijeg u zimskim uvjetima, označavaju rub kolnika i naznačuju pružanje ceste)

- znak A28 „POLEDICA“ (označava blizinu dijela ceste na kojem postoji opasnost od neočekivane poledice)

Ako cesta ili pojedine dionice nerazvrstanih cesta zbog vremenskih nepogoda ne budu sposobne za promet svih ili pojedinih vrsta vozila, Stožer zimske službe u dogovoru sa Gradskom upravom može donijeti odluku o obustavi prometa uopće ili za pojedine vrste vozila.

Ukoliko ove mjere, u operativnom djelovanju, ne budu dogovorene sa područnom policijskom upravom, Stožer zimske službe dužan je najkasnije sat vremena prije nastupa mjere zabrane ili ograničenja prometa u pojedinim dionicama isto javiti područnoj policijskoj upravi, a potom organu uprave nadležnom za poslove prometa i Informativnom centru HAK-a u Zagrebu telefonom: 01/4640-800 i fax:01/6603-287 .

U isto vrijeme Stožer zimske službe u dogovoru sa Gradom poduzeti će mjere da se, u skladu sa utvrđenim prioritetima održavanja cesta i prema mogućnostima, uklone smetnje i prometnica osposobi za siguran promet.

4. REDOSLIJED I PRVENSTVO IZVOĐENJA RADOVA NA ODRŽAVANJU U ZIMSKIM UVJETIMA

4.1. Redoslijed izvođenja radova

Izvođenje radova održavanja u zimskim uvjetima izvodi se prema slijedećem rasporedu:

1. Sprečavanje poledice i čišćenje snijega s kolnika ceste i prometne signalizacije.
2. Sprečavanje poledice i čišćenje snijega s autobusnih stajališta.
3. Čišćenje i odvoz snijega i drugi radovi na parkiralištima i ostalim dijelovima ceste.

4.2. Prvenstvo izvođenja radova

Obzirom na veličinu cestovne mreže, kao i na raznolikost u svezi važnosti pojedinih cestovnih pravaca, na cestama se ne intervenira istodobno, već po određenom vremenu i prvenstvu stoga su ceste raspoređene po prioritetima.

4.2.1. Cestovni pravci I razine prednosti

U okviru ove razine prednosti s mjesta pripravnosti djeluje se odmah po nastanku poledice ili padanja snijega. Sve intervencije na osiguranju prohodnosti prometnica biti će izvršene najkasnije u roku 12 sati od trenutka prestanka padavina.

Ovisno o elementima prometnice, širine očišćenog kolnika biti će minimalno 2x2,5 m, a kolnik prohodan, sposoban za sigurnu vožnju uz smanjenu brzinu i određeni oprez pri vožnji.

4.2.2. Cestovni pravci II razine prednosti

Na pravcima ove razine prednosti čišćenje i pluženje snijega započeti kada visina snijega dosegne visinu od 10 centimetara . Za cjelokupno osposobljavanje za promet i prohodnost ovih cestovnih pravaca može proteći najviše 24 sata od trenutka prestanka padavina. Širina očišćenog dijela prometnica kod ovog prioriteta iznosi 5 m, a ukoliko je ta širina manja, prema mogućnostima i uvjetima preglednosti izraditi će se mimoilaznice.

Smanjiti uporabu soli na minimum.

4.2.3. Cestovni pravci III razine prednosti

Na pravcima ove razine prednosti čišćenje i pluženje započeti kad visina snijega na kolniku dosegne visinu 15 cm čisti se vozna traka širine 3 m, a prema mogućnosti i uvjetima preglednosti izraditi će se mimoilaznice. Ceste u ovom prioritetu očistiti će se i dotjerati na određenu razinu služnosti u roku 48 sati od trenutka prestanka padavina ,a samo na poseban zahtjev nadzornog inženjera upotrijebiti sol za posipanje.

NAPOMENA: Razine prednosti održavanja prometnica postavljeni su načelno. Izvoditelj, nadzor i kontrola Zimske službe može odstupiti od utvrđenih prioriteta i obima radova ukoliko to prilike zahtijevaju.

Prilikom pluženja gradskih prometnica potrebno je voditi računa da se ne ošteti postojeća horizontalna signalizacija i prometna oprema ceste (oznake na kolniku , umjetne izbočine na cesti, zvučne trake i vibracijske trake).

Pod osiguranjem prohodnosti podrazumijeva se da su cestovni pravci I i II razine prednosti prohodni ako visina snijega na kolniku ne prelazi 10 cm, a III razine prednosti 15 cm i ukoliko je promet moguć s vozilima koja imaju zimsku opremu.

RASPORED GRADSKIH ULICA PO PRIORITETIMA

PRIORITET I. / Tabelarni pregled cestovne mreže

Rbr.	ITINERER	Rbr.	ITINERER
1.	Zagrebačka	51.	Cesta na nasipu uz Savu prema Zbjegu (bivša 4205) s Vukovarskom ulicom
2.	P. Svačića od Zagrebačke do Rimčeve	52.	Kumičićeva
3.	Sv. Antuna	53.	Požeška
4.	Marinci	54.	Vinogorska
5.	Kerdeni	55.	Dudinjak
6.	Spoj SVC i Marinci tzv. UHO	56.	F. Filipovića
7.	Sv. Lovre	57.	Zrinska do I.G. Kovačića
8.	M. Lanosovića	58.	P. Krešimira IV
9.	Strossmayerova	59.	Cesta prema Tomici (od D53)
10.	Gubčeva ul.	60.	Hanibala Lucića prema SV. Franje
11.	Đure Pilara	61.	Svetog Franje
12.	Borovska ulica	62.	Stjepana Radića
13.	Hanibala Lucića	63.	Spoj S. Radića sa bivšom ŽC 4205
14.	Trg Hrvatskog proljeća	64.	Firkovac
15.	Rimčeva od ZVC do Tavelićeve i do vodocrpilišta na Jelasu	65.	Cerje
16.	Ivana Gorana Kovačića do ŽUC-a i HC-a (od D72)	66.	Ivin put
17.	Andrije Štampara	67.	Mali dol
18.	Vlatka Mačeka	68.	Veliki dol
19.	Šetalište braće Radić	69.	Prigorska ulica
20.	Stanka Vraza	70.	Prigorski dol
21.	Spoj od Vrazove ulice do gradske deponije	71.	Josipa Stadlera
22.	Tome Bakača	72.	Rozinka
23.	Ivana Gundulića	73.	Nas. Marinci
24.	Trg S. Miletića	74.	Natka Nodila
25.	Cesta u Tvrđavi Brod	75.	Velike Gospe
26.	Trg pobjede	76.	Košarevac
27.	Ivana Mažuranića	77.	Papučka ulica
28.	dr.Mile Budaka	78.	Pribudovačka ulica
29.	Nas.A.Hebrang-spoj na Osječku i ul.Sv.Lovre	79.	Kotlić
30.	Mostarska ulica	80.	Brlićev put
31.	Aleja Miroslava Krleže	81.	Pere Pirkera
32.	Josipa Bašića	82.	Maka Dizdara
33.	Branimirova	83.	Vodovodna
34.	Osječka	84.	Psunjska
35.	Vilme Daus	85.	Blagoje Berse

36.	Babinac I	86.	Viktora Kovačića
37.	Nadvožnjak "Čaplja"	87.	Kapelska ulica
38.	Vinogradska ulica	88.	Čaplja
39.	Fra Marijana Jaića	89.	22.lipnja 1941. godine
40.	Kaje Adžić	90.	Vlahe Bukovca
41.	Radnička ulica	91.	Frane Bulića
42.	Zagrebačka-od SVC do Fra Anđela Zvizdovića	92.	Strma ulica
43.	Fra Anđela Zvizdovića	93.	Krndijska
44.	Bečić	94.	Grbavica
45.	Jadranska	95.	Cvjetna ulica
46.	Marina Getaldića	96.	Gaj
47.	Sv.Nikole Tavelića	97.	Hrvatskih dragovoljaca
48.	Pavla Šubića (Jelas)	98.	Brkića put
49.	Ivana Velikanovića	99.	Janiševac + odvojeci
50.	Nadvožnjak Marinci (bivša 4235)	100.	Antuna Jarića
		101.	Planinarska -Šumica
		102.	Produžena Lučka ulica prema kampu

PRIORITET II. / Tabelarni pregled cestovne mreže

Rbr.	ITINERER	Rbr.	ITINERER
1.	dr.Ante Starčevića	28.	Velebitska ulica
2.	Matije Mesića	29.	Zagorska ulica
3.	Antuna Gustava Matoša	30.	Bilogorska ulica
4.	Ivana Zajca	31.	Slunjska ulica
5.	Sv.Florijana	32.	Augustina Kažotića
6.	Josipa Muravića	33.	Frana Supila
7.	Stjepana Horvata	34.	Naselje Matije Ivanića
8.	Huge Badalića + naselje	35.	Željeznička ulica
9.	Đure Basaričeka	36.	Naselje "Kralja Tomislava"
10.	Ljudevita Gaja	37.	Naselje "A.Hebrang"
11.	Antuna Mihanovića	38.	Podvinjska ulica
12.	Naselje "Slavonija" II	39.	Julija Hoffmana
13.	Pavleka Miškine	40.	Jurja Dobrile
14.	Nikole Tesle	41.	Naselje "Slavonija " I
15.	Trg kralja Tomislava	42.	Stjepana Martinovića
16.	Kraljice Jelene	43.	Dalmatinska ulica
17.	Vladimira Nazora	44.	Augusta Cesarca
18.	Vatroslava Jagića	45.	Ljudevita Jonkea
19.	Matije Antuna Reljković	46.	Pavla Radića
20.	Naselje "Marsonija"	47.	Ljudevita Posavskog
21.	Jakova Užarevića	48.	Vida Došena
22.	Ivana Cankara	49.	Mate Grkovića
23.	Dobriše Cesarića	50.	Marjanovićeve kod HVIDR-e i HZZZ-a
24.	Fra Luke Ibrišimovića	51.	Tome Skalice

25.	Diljska ulica	52.	Alojzija Stepinca
26.	Slavonska ulica	53.	Cestu u Naselju Jelas
27.	Franje Marinića	55.	Ruđera Boškovića
		56.	Primorska

PRIORITET III. / Tabelarni pregled cestovne mreže

Rbr.	ITINERER	Rbr.	ITINERER
1.	Ivana Filipovića	44.	Jakova Gotovca
2.	Josipa Kozarca	45.	Mihovila Pavlinovića
3.	Radoslava Lopašića	46.	Bartola Kašića
4.	Krste Frankopana	47.	Antuna Branka Šimića
5.	Branimira Livadića	48.	Vjekoslava Babukića
6.	Ivana Franje Jukića	49.	Istarska ulica
7.	Dinka Šimunovića	50.	Bogoslava Šuleka
8.	Draškovićeve ulica	51.	Mijata Stojanovića
9.	Jurja Dalmatinca	52.	Mate Ujevića
10.	Leopolda Mandića	53.	Ivana Antunovića
11.	Jure Kaštelana	54.	Bunjevačka ulica
12.	Ante Kovačića	55.	Naselje "Budainka"
13.	Kneza Domagoja	56.	Braće Crljen
14.	Brune Bušića	57.	Posavska ulica
15.	Pavla Štosa	58.	Žumberačka ulica
16.	Sv. Antuna	59.	Kvarnerska ulica
17.	Petra Hektorovića	60.	Domobranska ulica
18.	Slavka Martinovića	61.	Hercegovačka ulica
19.	Ivana Meštovića	62.	Andrije Medulića
20.	Marka Marulića	63.	Opatijska ulica
21.	Ivana Kukuljevića	64.	Vijuš - Hrvatskih branitelja
22.	Dragutina Rakovca	65.	Bosanska ulica
23.	Kneza Trpimira	66.	Luke Botića
24.	Andrije Kačića-Miošića	67.	Antuna Vrančića
25.	Ivana pl. Trnskog	68.	Mosorska
26.	Vatroslava Lisinskog	69.	Dravska ulica
27.	Baruna Trenka	70.	Zlatka Balokovića
28.	Antuna Bačića	71.	Eugena Kvaternika
29.	Dragutina Račkog	72.	Šime I Kate Marukić
30.	Vladimira Gortana	73.	Naselje "K. Kotromanić" - Jelas
31.	Tadije Smičiklase	74.	Orlavska ulica
32.	Josipa Runjanina	75.	Savska ulica
33.	Petra Zoranića	76.	Ferde Filipovića
34.	Josipa Hlišića	77.	Grošića put
35.	Ivana Gržinića	78.	Naselje "Čaplja"
36.	Franje Cajtnera	79.	Ulica Breza
37.	Naselje "Glogovica" I	80.	Nikole Nalješkovića

38.	Mirka Turčinovića	81.	P.Rittera Vitezovića
39.	Kolara I-IV	82.	Julija Palmotića
40.	Šubićeva ulica (Matija Ivanić)	83.	Ivana Lucića
41.	Vjekoslava Karasa	84.	Ignjata Đorđića
42.	Vrtlarska ulica	85.	Fra Luje Maruna
43.	Fra Grge Martića	86.	Anastasa Popovića
87.	Vjekoslava Klaića	109.	Juraja Habelića
88.	Josipa Eugena Tomića	110.	Franje Krežme
89.	Dimitrija Demetra	111.	Vinkovačkih žrtava
90.	Marina Držića	112.	Valentina Benošića
91.	Vjekoslava Bacha	113.	Cvijete Zuzorić
92.	Mate Topalovića	114.	Grgura Čevapovića
93.	Damira i Davora Keve	115.	Adama Krčelića
94.	Julija Klovića	116.	Hrvoja Vukčića Hrvatinića
95.	Joakima Stullija	117.	Stjepana Lukića
96.	Braće Matić	118.	Bračka ulica
97.	Božidara Adžije	119.	Županjska ulica
98.	Milana Kerdića	120.	Stadionska ulica
99.	Tina Ujevića	121.	Ulica 3.gardijske brigade
100.	Grge Novaka	122.	Ulica Svete obitelji
101.	Dunavska ulica	123.	Naselje Josipa Franka
102.	Matije Vlačića Ilirika	124.	Ceste u Romskom naselju
103.	Ninska ulica	125.	ostale nerazvrstane ceste na području grada
104.	Dubrovačka ulica		
105.	Antuna Kanižlića		
106.	Vladimira Vidrića		
107.	Šiška Menčetića		
108.	Petra Katančića		

PARKIRALIŠTA- PRIORITET III.

1.	Parkiralište predstanički prostor	11.	Parkiralište u Borovskoj ulici - ispred doma Mjesnog odbora
2.	Parkiralište kod Autobusnog kolodvora	12.	Parkiralište Naselje "Marsonija"
3.	Parkiralište u Nas. "Slavonija" I	13.	Parkiralište u Naselju "Lutvinka"
4.	Parkiralište NK Marsonija	14.	Parkiralište ispred O.Š."B.Šulek"
5.	Parkiralište ispred KKD "I.B.Mažuranić	15.	Parkiralište Područne škole "Đ.Pilar" u Vinogradskoj ulici
6.	Parkiralište Stadion "Klasije"	16.	Parkiralište Trg sv.Trojstva
7.	Parkiralište u Naselju „Slavonija“ II	17.	Parkiralište ispred OŠ „B.Tadijanović“
8.	Parkiralište Dom umirovljenika	18.	Parkirališta u Tvrđavi Brod
9.	Parkiralište u Naselju «Mikro» III	19.	Parkiralište kod dvorane Vijuš i Gradskih bazena
10.	Parkiralište u Naselju „A.Hebrang“ oko stambenih blokova i kod škole		

STRUČNI SURADNIK:

Ivica Kopic dipl. ing.



STRUČNI SURADNIK:

Ivan Cvitković mag. ing. traff.



PROČELNIK:

Pavo Fran mag. ing.aedif.

